


16 mai 2017 | par Florence Guernalec 

Toulouse : élection de l'entreprise vélo de l'année

L'association toulousaine 2 pieds 2 roues organise pour la 13^e année la campagne Allons y à vélo du 29 mai au 9 juin 2017. Pour la première fois, elle organise le concours de l'entreprise vélo de l'année qui vise à élire l'entité qui à Toulouse favorise le plus l'usage du vélo pour se rendre au travail.



© DR

"Notre objectif est de mettre en lumière les entreprises qui ont une démarche positive par rapport au vélo", explique Guillaume Crouau, président de l'association 2 pieds 2 roues. C'est pourquoi l'association organise, pour la première année, un concours pour élire l'entreprise vélo de l'année sur l'agglomération toulousaine.

Pour participer, il suffit de répondre au [questionnaire en ligne](#) qui servira à évaluer les entreprises qui favorisent le plus l'usage du vélo dans les trajets domicile-travail. La remise des prix aura lieu au mois de septembre.

Donner envie de pédaler

Depuis 2005, l'association toulousaine organise la campagne [Allons y à vélo](#). Du 29 mai au 9 juin 2017, chaque cycliste est incité à organiser des animations dans son entreprise, administration ou établissement scolaire. Pour ce faire, 2 pieds 2 roues s'appuie sur les référents dans ces entités pour proposer, par exemple, des petits-déjeuners, pique-niques, ou tombolas pour ceux qui se rendront à leur travail à vélo.

"L'important est que l'animation soit visible sur le lieu de travail. Notre but est de déclencher des discussions entre collègues et de proposer de tester le vélo comme mode de déplacement", souligne Guillaume Crouau.

Un pratique saisonnière

L'association a organisé pour la première fois cette année, une opération Allons y à vélo fin février-début mars 2017. L'objectif ? "Connaître la pratique du vélo en hiver", explique Guillaume Crouau qui constate que cette pratique reste encore saisonnière. "Il existe une barrière psychologique" qui n'existe pas dans les pays du Nord pour qui le vélo est une culture. C'est pourquoi 2 pieds 2 roues communique, avec l'aide de la FUB, pour permettre notamment aux cyclistes de bien s'équiper pour être mieux vus la nuit et mieux voir.

Durant cette période, l'association organise, en outre, ses [challenges interentreprises/écoles/collèges](#) qui consistent à calculer la part modale de l'entité lors de la journée choisie pour l'événement.

L'association revendique 800-900 adhérents, principalement des particuliers, mais aussi des référents vélo dans 80-90 entités dont 80% d'entreprises privées environ, 10% d'administrations et 10% d'établissements scolaires.

Florence Guernalec
Vélos

Vous souhaitez apporter un complément, rectifier une information ? [Contactez l'auteur](#)

Partage :    


J'aime 7

Tweet

2 Partager

 Tapez votre recherche

Inscription newsletters :

 Votre adresse email



Partenaire presse

TRIBUNE LIBRE

Qu'est-ce qu'un bon modèle tarifaire dans le transport public ?



FAÇONNONS ENSEMBLE LE FUTUR DE L'ÉNERGIE

Votre badge d'accès gratuit sur www.smart-energies-expo.com

En direct des réseaux

-  A Lille, la fraude a baissé de 10% en 2016
-  Tisséo renforce la lutte contre la fraude et les incivilités
-  Annecy : la Sibra lance son appli mobilités
-  À Marseille, la RTM reprend la mer avec la belle saison

[Voir toutes les actus des réseaux](#)

12 mai 2017 / Politique

Lille prolonge son aide à l'achat d'un vélo

La Métropole européenne de Lille (MEL) a reçu, en deux mois, 2.000 demandes de subvention pour l'achat d'un vélo. Afin de répondre à la demande, la MEL a décidé de débloquer une enveloppe supplémentaire de 600.000 euros qui doit être soumise au vote du conseil métropolitain le 1er juin 2017.

Vélos

[Lire la suite](#)

21 avril 2017 / Politique

Lyon : augmentation du trafic vélo de 26% en 2016

Sur certains axes du centre-ville de Lyon, le trafic cycliste représente 25 à 33% du trafic total de véhicules. Un succès qui s'explique principalement par le déploiement des aménagements cyclables, la multiplication des double-sens cyclables et la résorption des coupures urbaines.

Vélos | Vélos en libre-service

[Lire la suite](#)

7 avril 2017 / Entreprises et Marchés

Trois millions de vélos vendus en 2016


Le marché du vélo a dépassé la barre du milliard d'euros de chiffre d'affaires en France en 2016, avec trois millions d'unités vendues, une progression dopée par les vélos à assistance électrique (VAE), selon des chiffres de l'Union sport et cycle publiés le 7 avril 2017. En outre, l'aide à l'achat d'un VAE a enregistré plus de 15.000 commandes depuis son lancement en février 2017.

Véhicules électriques | Vélos | Vélos en libre-service

[Lire la suite](#)

J'aime cette Page Partager

Soyez le premier de vos amis à aimer ça.



Nos dossiers thématiques

L'autocar, un marché en croissance



La success story BlaBlaCar

Le conflit entre Uber et ses chauffeurs

L'autopartage surfe sur la mobilité collaborative

L'avenir des Intercités dans les mains de l'État

[Voir tous les dossiers](#)

Partenaires



UTP

L'Union des Transports Publics et Ferroviaires



FNTV

Fédération Nationale des Transports de Voyageurs



KLESIA

Protection et innovation sociales



FER DE FRANCE

Lieu d'échange et de rassemblement de la filière ferroviaire française



AFTRAL

Organisme de formation créé par les professionnels pour les professionnels

Ferroviaire

- TER
- RER
- Intercités
- TGV
- Europe &

Transport Public

- Urbain
- Interurbain
- Régional
- En direct des réseaux
- Europe

Automobile

- Covoiturage
- Autopartage
- Stationnement
- Taxi
- VTC

Mobilités actives

- Vélos
- Vélos en libre-service
- Marche à pied

Tribunes et blogs

Les gens

- Carnet
- Portrait
- Ils bougent

Appel d'offres et offres d'emploi

Qui sommes-nous ?

Mentions légales

Dossiers

international • International • Véhicules électriques
• Lignes d'autocars

Conditions Générales
d'Utilisation

Conditions Générales
de Vente

Plan du site

Charte de déontologie

Contacts

Régions : Auvergne - Rhône-Alpes , Bourgogne - Franche-Comté , Bretagne , Centre-Val de Loire , Corse , DOM-TOM , Grand-Est , Hauts-de-France , Île-de-France , Normandie , Nouvelle-Aquitaine , Occitanie , Pays de la Loire , Provence-Alpes-Côte d'Azur