



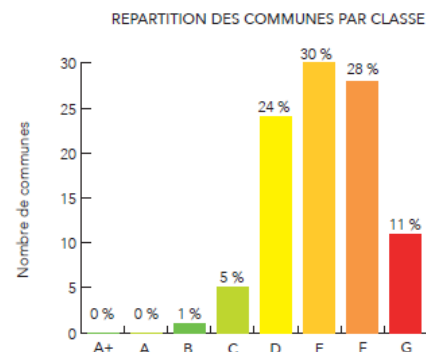
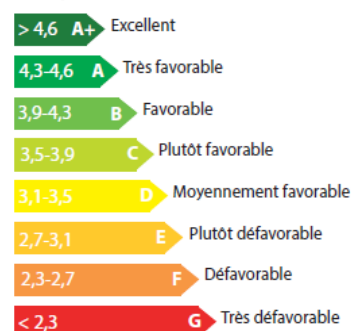
Baromètre des Villes Cyclables

Résultats pour l'agglomération
toulousaine

Baromètre des Villes Cyclables: résultats



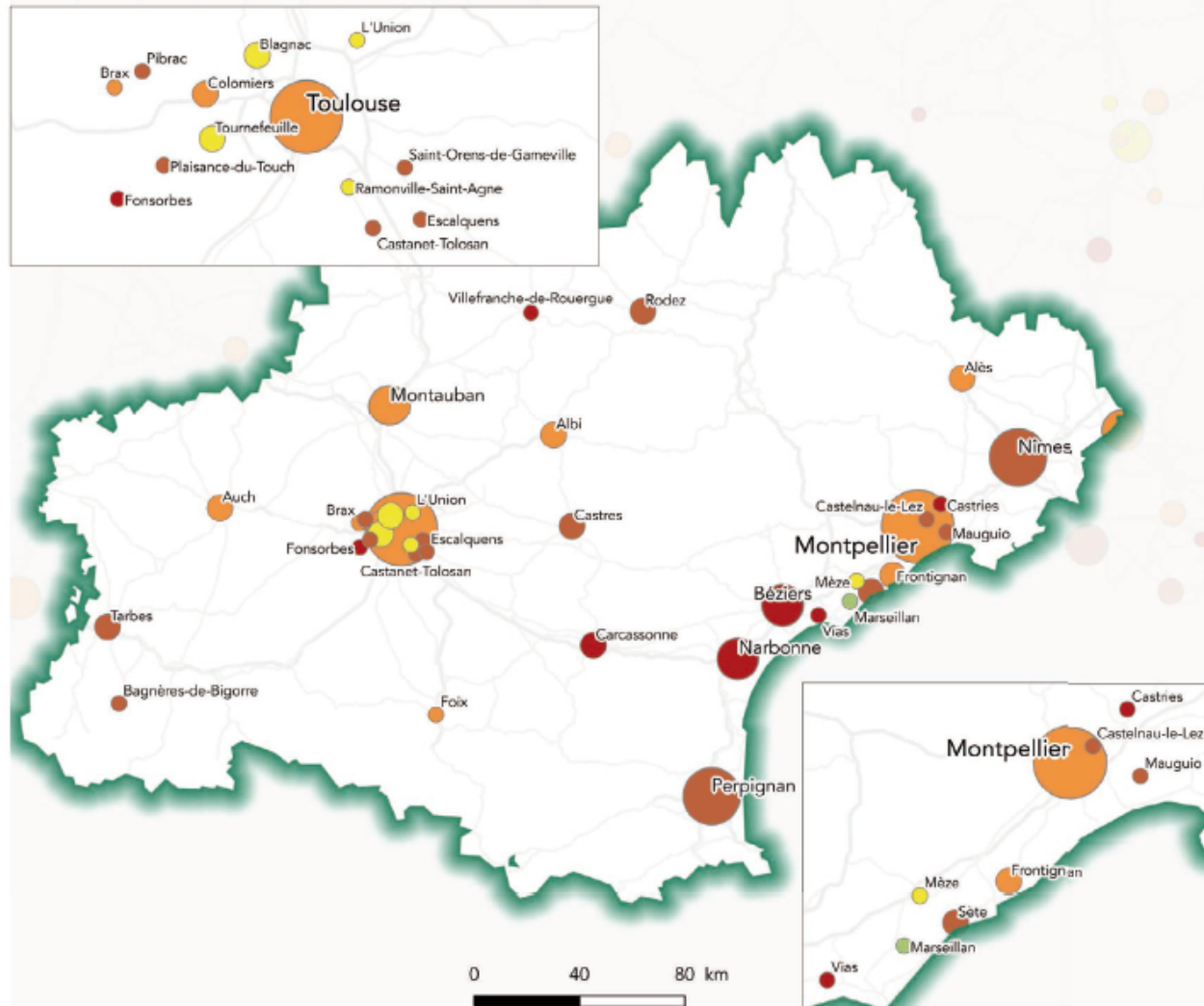
- Enquête entre septembre et novembre 2017
→ **113009 réponses**
- 26 questions (note de 1 –négatif- à 6 –positif-)
- Résultats nationaux non ambigus:
 - les villes françaises ont des **efforts significatifs à faire** pour permettre à leurs habitants de **se déplacer à vélo confortablement et en sécurité**
 - La majorité des répondants estime qu'actuellement **les conditions de circulation à vélo ne sont pas satisfaisantes** (seulement 21 villes sur les 316 classées ont obtenu une note supérieure à la moyenne)



Baromètre des Villes Cyclables: résultats pour la région Occitanie



CLASSEMENTS DES COMMUNES DE LA REGION OCCITANIE



Classement des communes

- B : favorable
- C : plutôt favorable
- D : moyennement favorable
- E : plutôt défavorable
- F : défavorable
- G : très défavorable

Population communale (en nombre d'habitants)

- Moins de 20 000
- 20 000 à 50 000
- 50 000 à 100 000
- 100 000 à 200 000
- Plus de 200 000

Trois meilleures villes régionales

1. Marseillan
2. Blagnac
3. L'Union

REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE



Réalisation : FUB, 2018

Baromètre des Villes Cyclables: résultats pour l'agglomération toulousaine



Ville*	Nb de réponses valides	Nb de réponses pour 1000 habitants	Note sur 6	Indice de cyclabilité	
Blagnac	190	8,114	3,34	D	Moyennement favorable
L'Union	64	5,481	3,33	D	Moyennement favorable
Tournefeuille	137	5,136	3,24	D	Moyennement favorable
Ramonville-saint-Agne	83	5,935	3,21	D	Moyennement favorable
Colomiers	161	4,177	3,07	E	Plutôt défavorable
Toulouse	4101	8,795	3,01	E	Plutôt défavorable
Brax	123	46,10	2,88	E	Plutôt défavorable
Castanet Tolosan	80	6,329	2,64	F	Défavorable
Plaisance du Touch	80	4,630	2,57	F	Défavorable
Pibrac	93	11,31	2,53	F	Défavorable
Esqualquens	76	12,12	2,51	F	Défavorable
St Orens de Gameville	64	5,526	2,42	F	Défavorable
Fonsorbes	51	4,343	2,30	G	Très défavorable

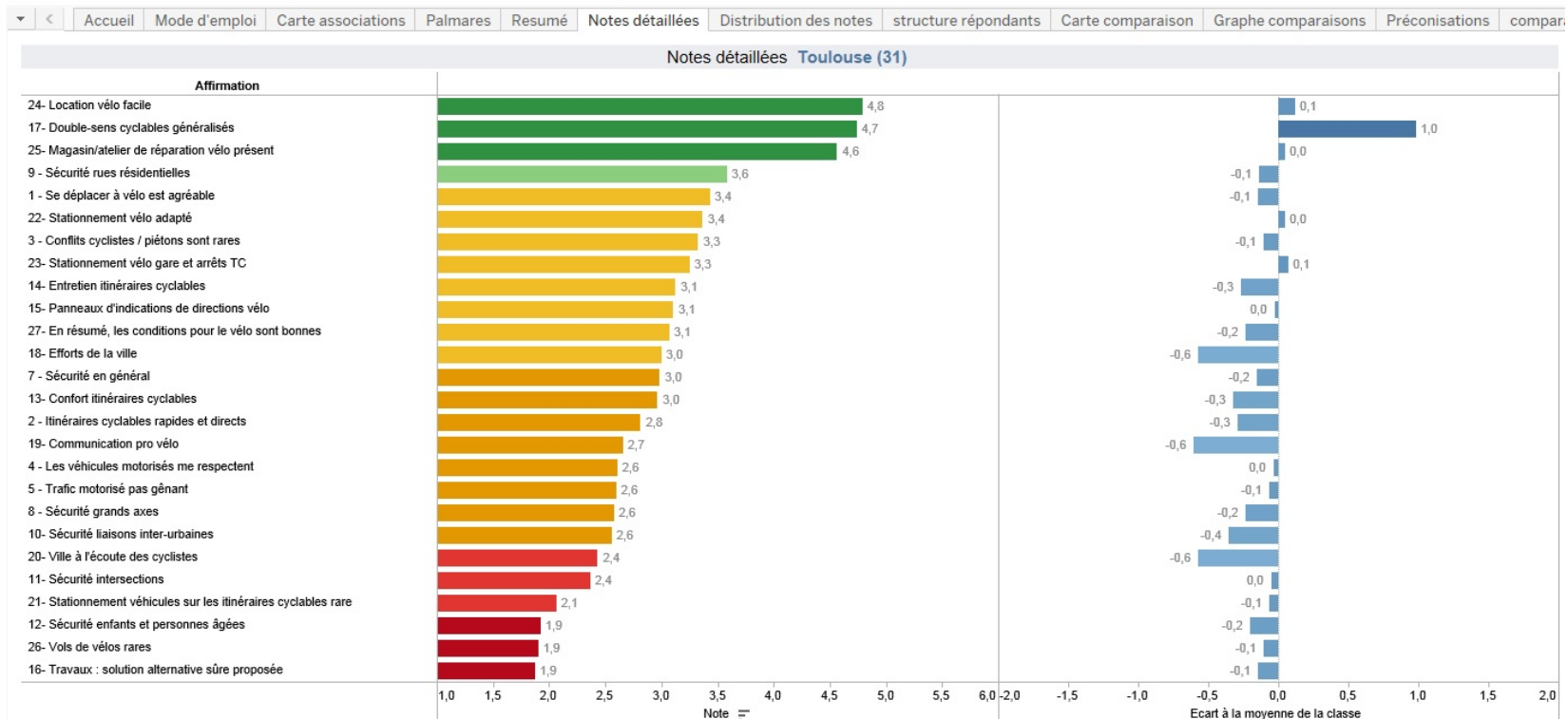
*: Villes ayant eu plus de 50 réponses

Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats pour Toulouse



- **4101** réponses → **3^{ème}** ville ayant le plus répondu
- **Toulouse** classée **8^{ème}** sur **11** dans la catégories des villes de plus de 200 000 habitants
- Note: 3,01 /6 → **E: Plutôt défavorable à la pratique du vélo**

< FUB - Profil



Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats (points noirs) **pour Toulouse**



- En plus des 26 questions, une questions sur le/s point/s noir/s et sur les actions à engager
 - ➔ **3211 réponses***
- ~20 catégories/thèmes
- Points noirs:
 - Lieux où il n'est pas agréable de circuler à vélo
 - Lieux où il manque des aménagements pour les cyclistes
 - Lieux où on se sent en danger ou pas en sécurité

*: beaucoup de répondants (48%) on cité plusieurs points noirs

Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats (points noirs) **pour Toulouse**



- Top 5 des points noirs:
 - Grands axes (avenues / boulevards)
 - Aménagements « non adapté » (par ex le long des files de stationnement)
 - Partage de l'espace (piétons/cyclistes)
 - Irrespect des aménagements cyclables (automobilistes ou autres usagers de véhicules motorisés)
 - Double sens cyclable & Ronds-points et carrefours / intersections

Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats pour Toulouse



- **Catégories/Thèmes**

• Grands axes (avenues / boulevards)	29%
• Aménagements non adaptés	12,5%
• Partage de l'espace (piétons / cyclistes)	10%
• Irrespect des aménagements cyclables	8,5%
• Double sens cyclable (dans petites rues)	8%
• Ronds-points et carrefours/intersections	8%
• Discontinuité cyclables	6,5%
• Barrières naturelles et ruptures urbaines	5%
• Centre-ville (sans préciser)	5%
• Utilisation des couloirs de Bus	4,7%
• Entretien du réseau	3,5%
• Périphérie (sans préciser)	2,5%
• Vols	2%
• Stationnement vélo (pas assez nombreux)	2%
• Réseau Express Vélo (absence)	2%
• Signalisation/balisage	1,5%
• Eclairage (quelques endroits très précis)	1%
• Obstacles	1%
• Travaux	1%
• Points positifs	1%
• Vélo Toulouse	0,7%
• Ne se prononce pas	1,5%

Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats pour Toulouse



- **Lieux les plus cités (1/2)**

• Canal du Midi	173*	
• Rue Alsace-Lorraine	151	
• Avenue de Grande-Bretagne	133	
• Grande Rue St Michel	118	
• Gare Matabiau	95	
• Avenue de Muret	87	
• Faubourg Bonnefoy	86	
• Avenue des Minimes	81	
• Route de St Simon	71	
• Avenue St Exupéry		65
• Avenue J. Rieux	50	
• Bd de Strasbourg	45	
• Avenue de Lardenne	41	
• Allées C. de Fitte	40	
• Avenue de l'URSS	37	
• Route de Seysses	36	
• Route de Narbonne	35	
• Rue de Metz	34	
• Avenue E. Billières	33	
• Avenue Crampel	31	
• Traversée de St Martin du Touch	30	

*VV du Canal du Midi citée comme point noir et comme voie de « référence»

Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats pour Toulouse



- **Lieux les plus cités (2/2)**

• Bd Carnot	29
• Route d'Espagne	25
• Avenue de la Gloire	24
• Avenue de Rangueil	23
• Bd d'Arcole	21
• Rue de Cugnuax	19
• Avenue C. Pujol	19
• Allées F. Verdier	19
• Rue A. Viadieu	17
• Bd Lascrosse	16
• Bd S. Trentin	16
• Rue Valade	15
• Bd de Suisse	14
• Avenue de Castres	12
• Avenue des Etats Unis	11
• Route d'Albi	10
• Route d'Agde	9
• Avenue de Lombez	9
• Avenue Honoré de Serres	9
• Avenue de Launaguet	9
• Avenue de Fronton	8

Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats pour Toulouse

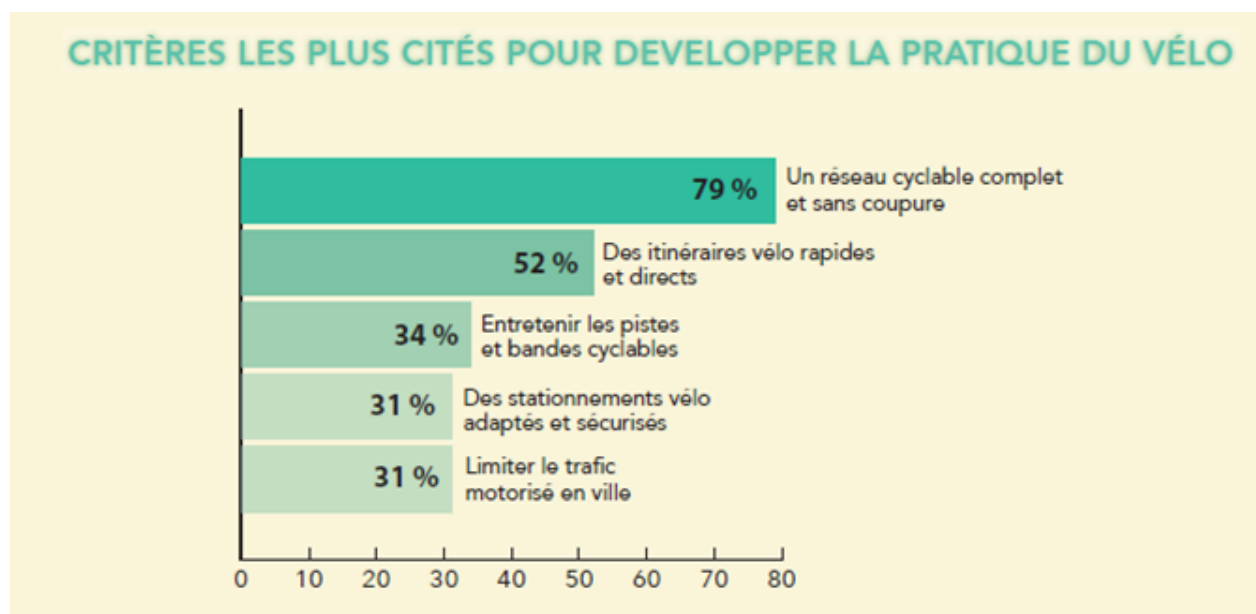


- **Mots les plus cités**
 - Danger 318
 - Sécurité 296
 - Respect 238

Baromètre des Villes Cyclables: analyse des résultats pour Toulouse



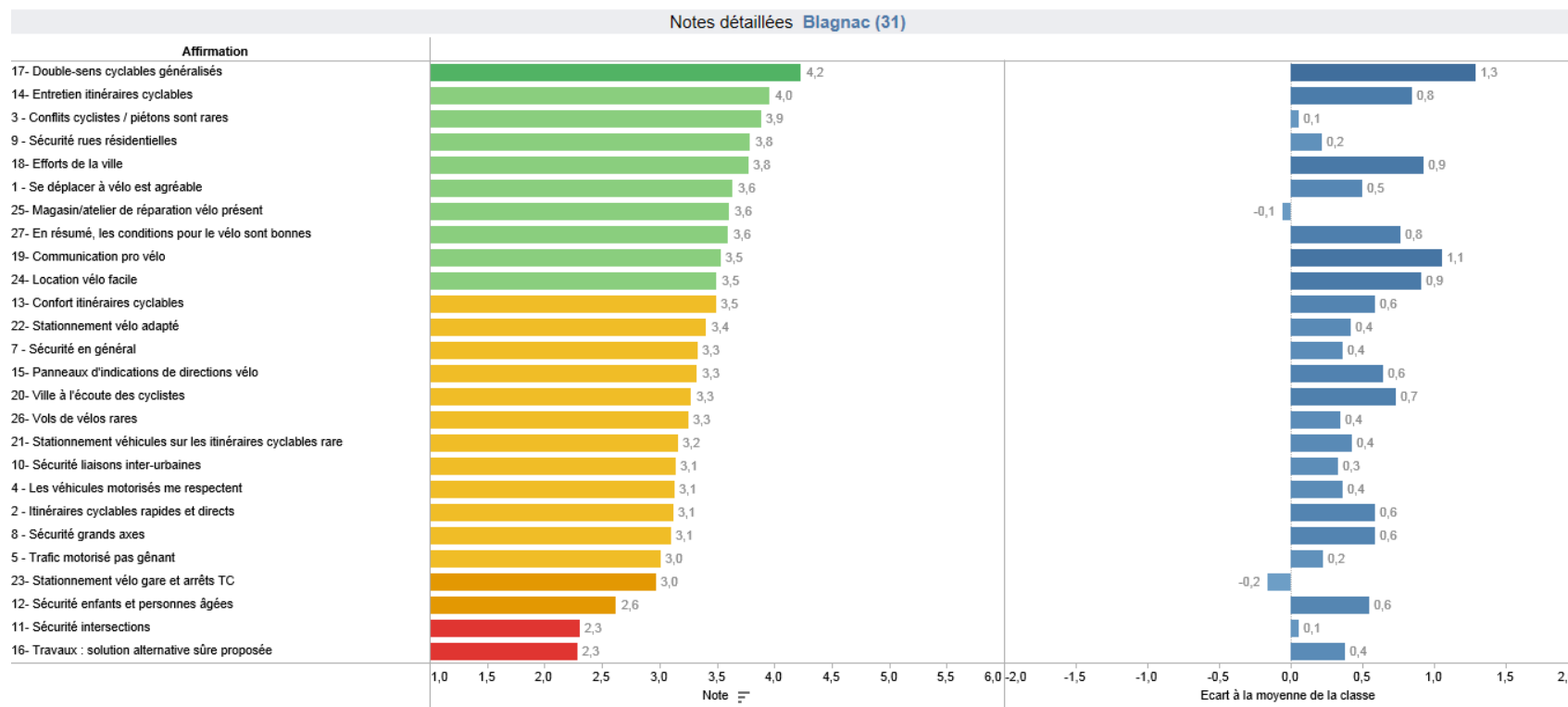
- Propositions (des répondants):
 - Campagne de communication sur le partage de l'espace et sur le respect mutuel (piétons / cyclistes / usagers de véhicules motorisés)
 - Plus grande sévérité (verbalisation) des comportements irrespectueux du code de la route (cyclistes / usagers de véhicules motorisés)
 - Limitation de l'usage de la voiture dans l'hyper-centre
 - Création de voies cyclables continues et homogènes



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



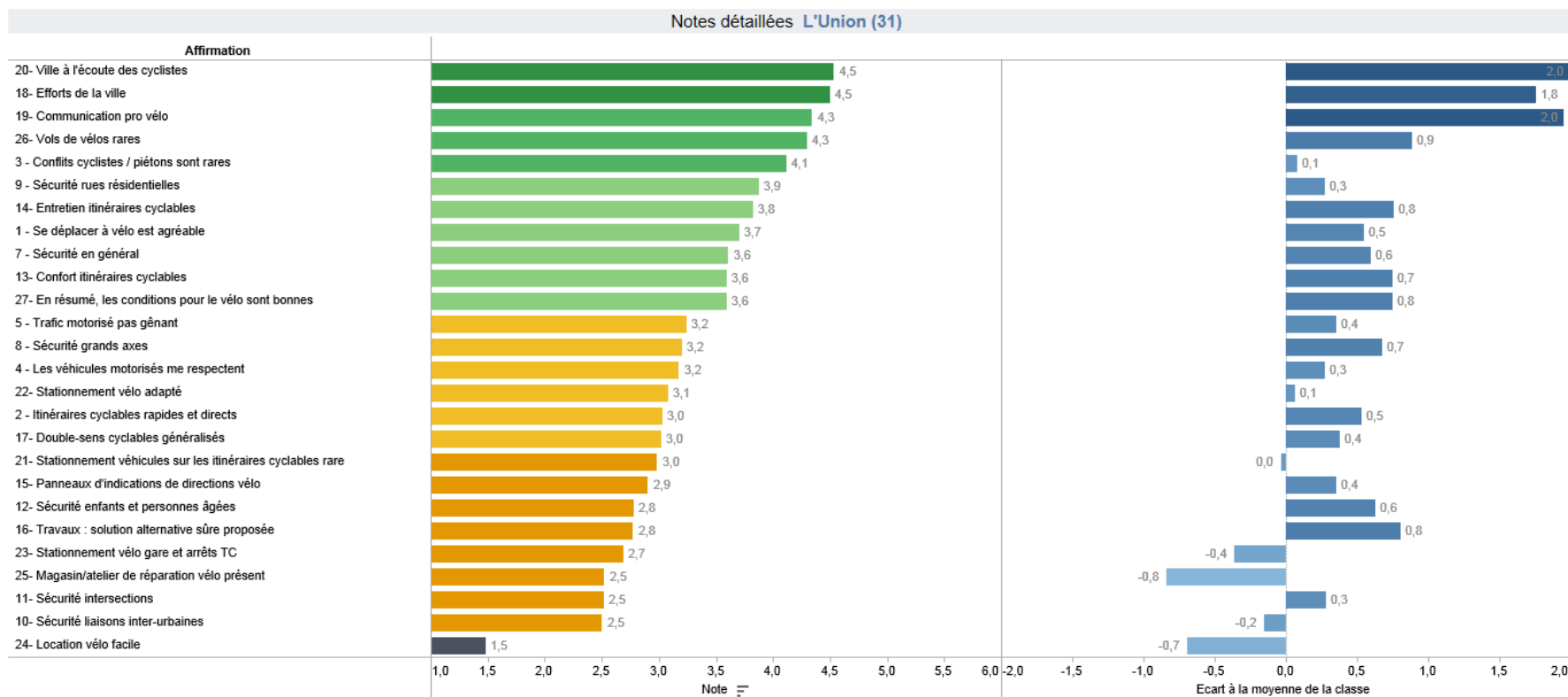
- **Blagnac:**
- **Note: 3,34 /6 → D: Moyennement favorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



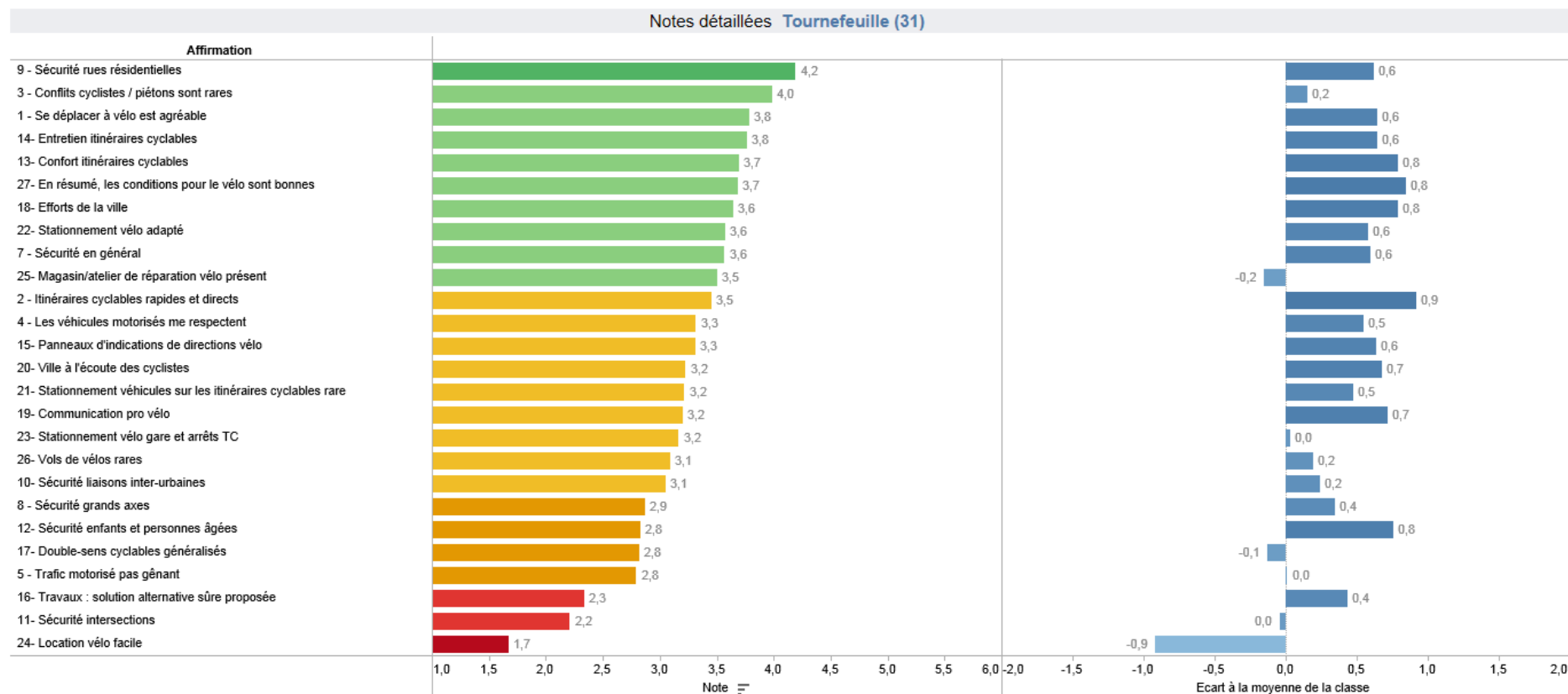
- **L'Union:**
- **Note: 3,33 /6 → D: Moyennement favorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



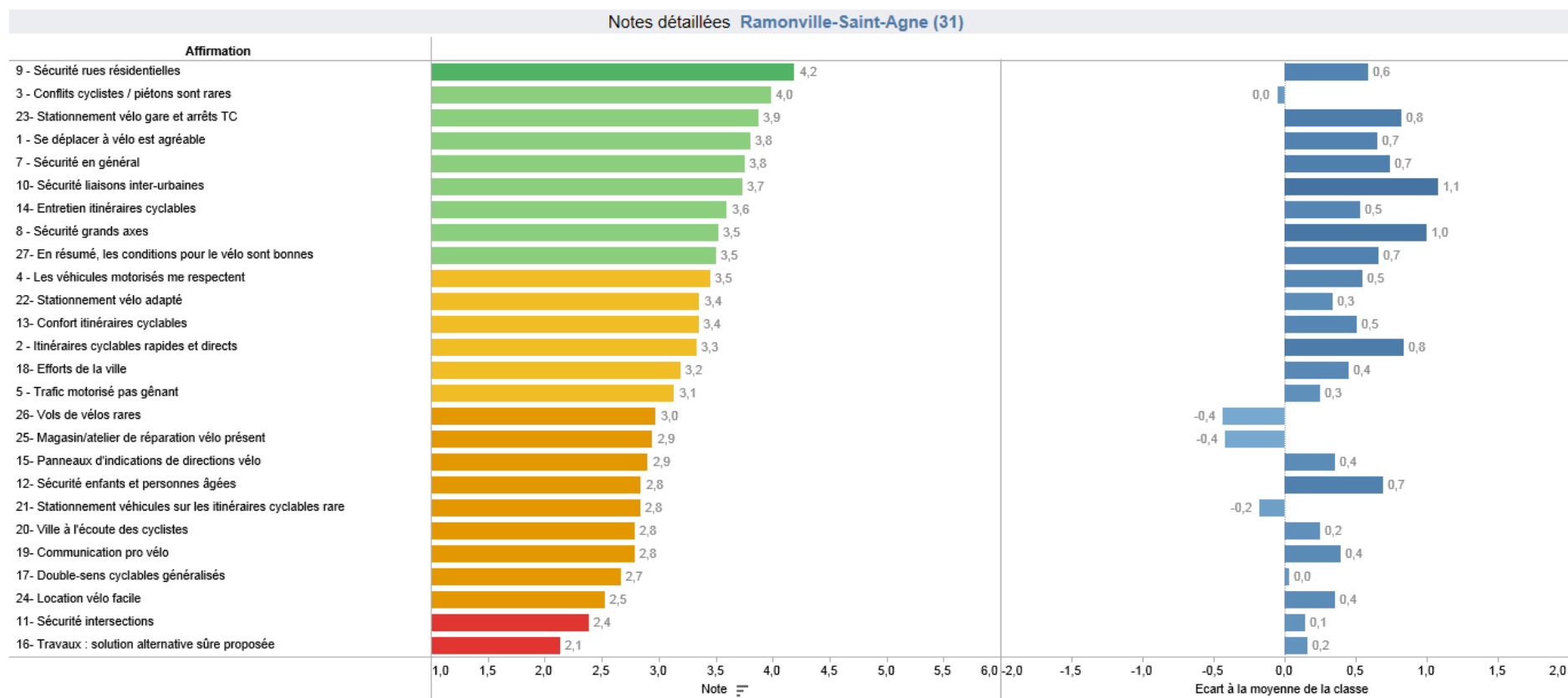
- **Tournefeuille:**
- **Note: 3,24 /6 → D: Moyennement favorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



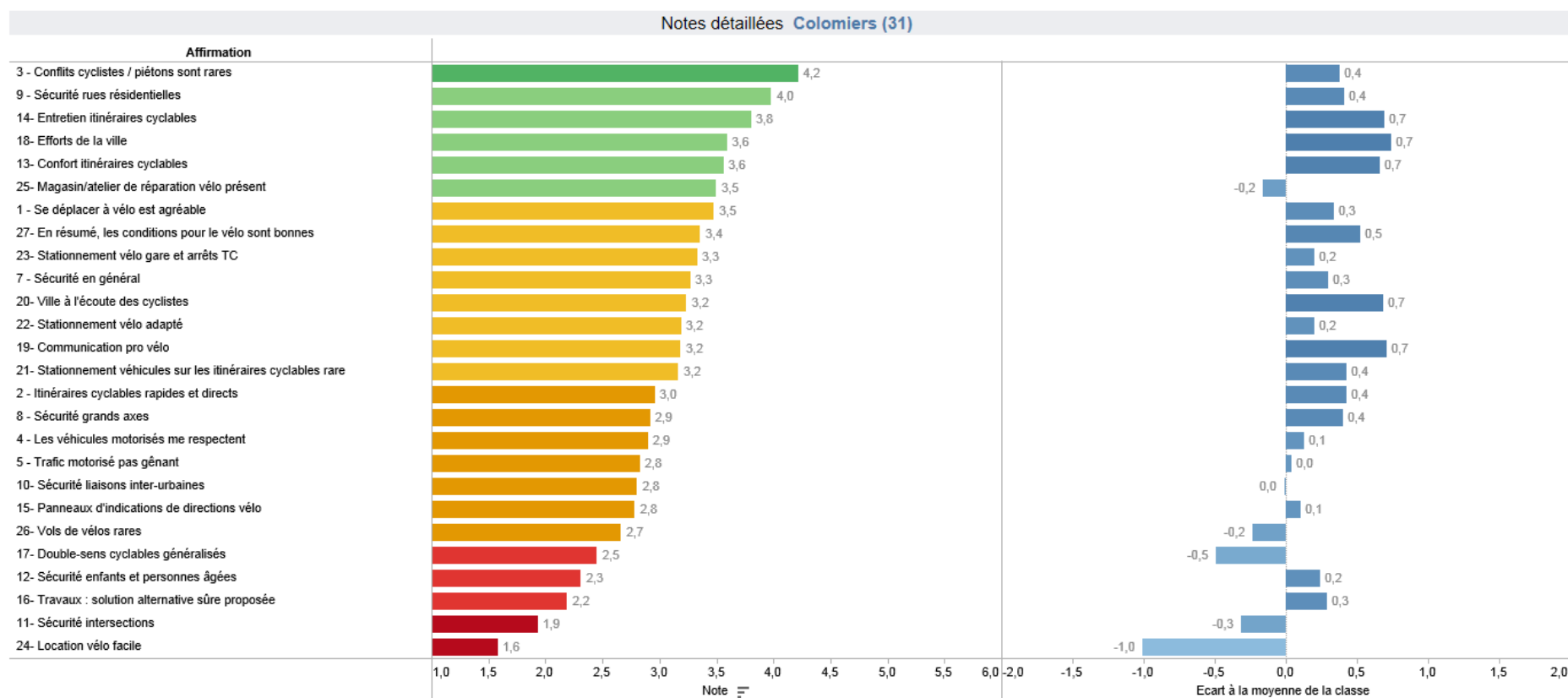
- **Ramonville St Agne:**
- **Note: 3,21 /6 → D: Moyennement favorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



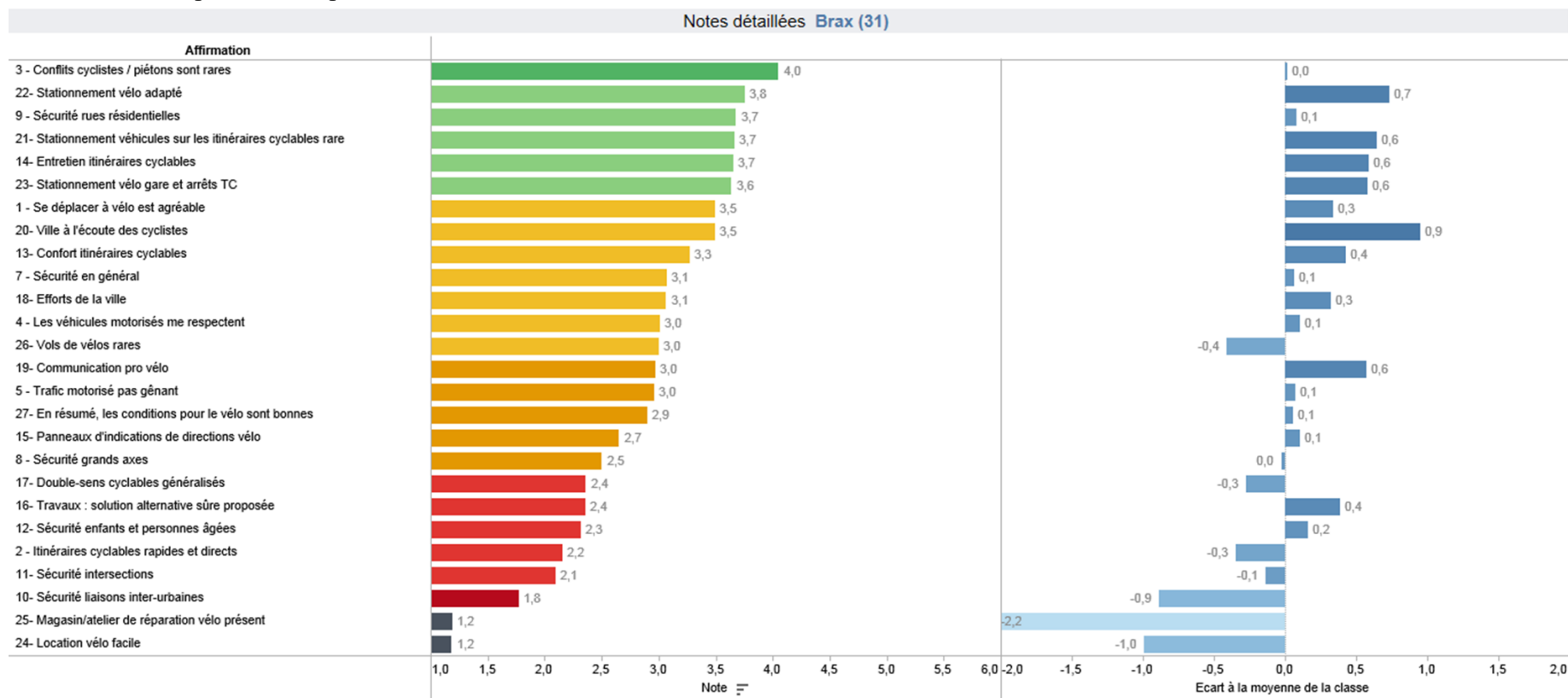
- **Colomiers:**
- **Note: 3,07 /6 → E: Plutôt défavorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



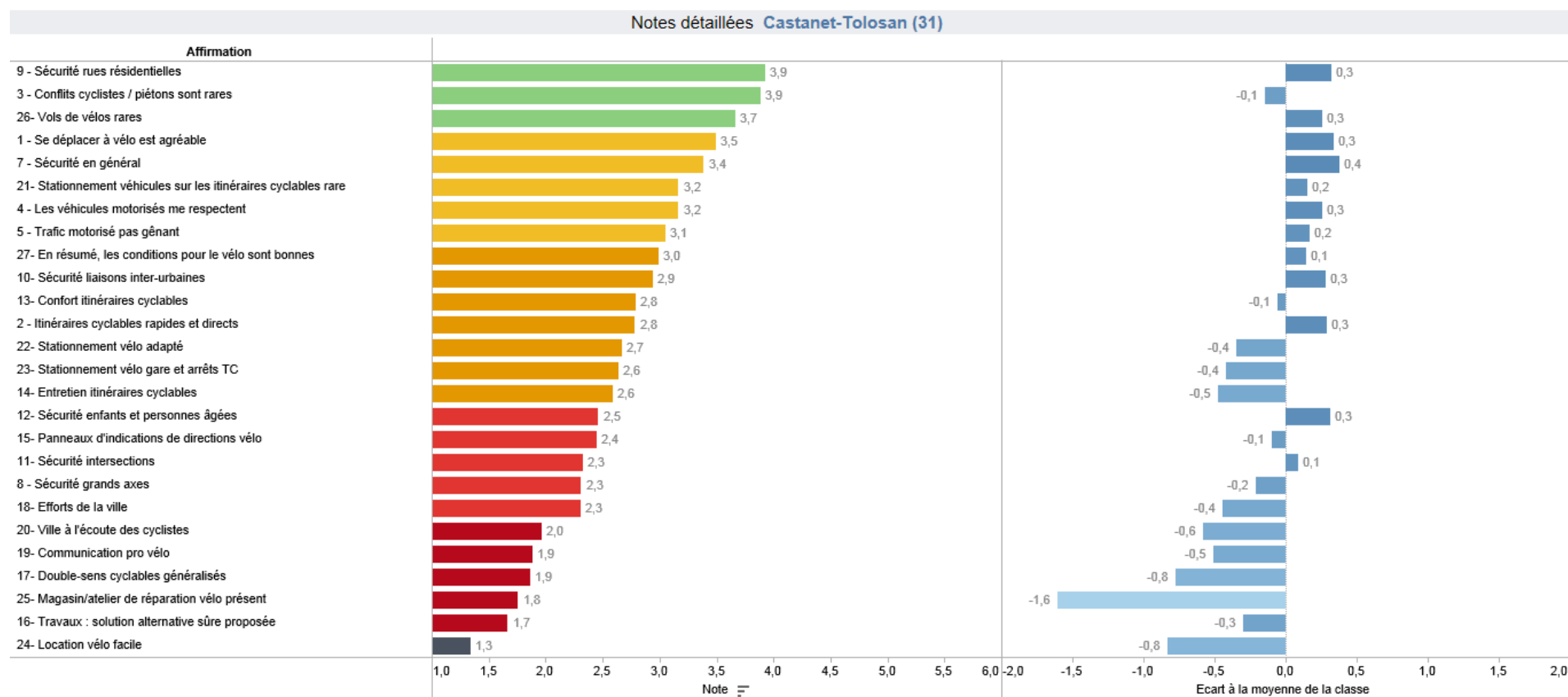
- **Brax:**
- **Note: 2,88 /6 → E: Plutôt défavorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



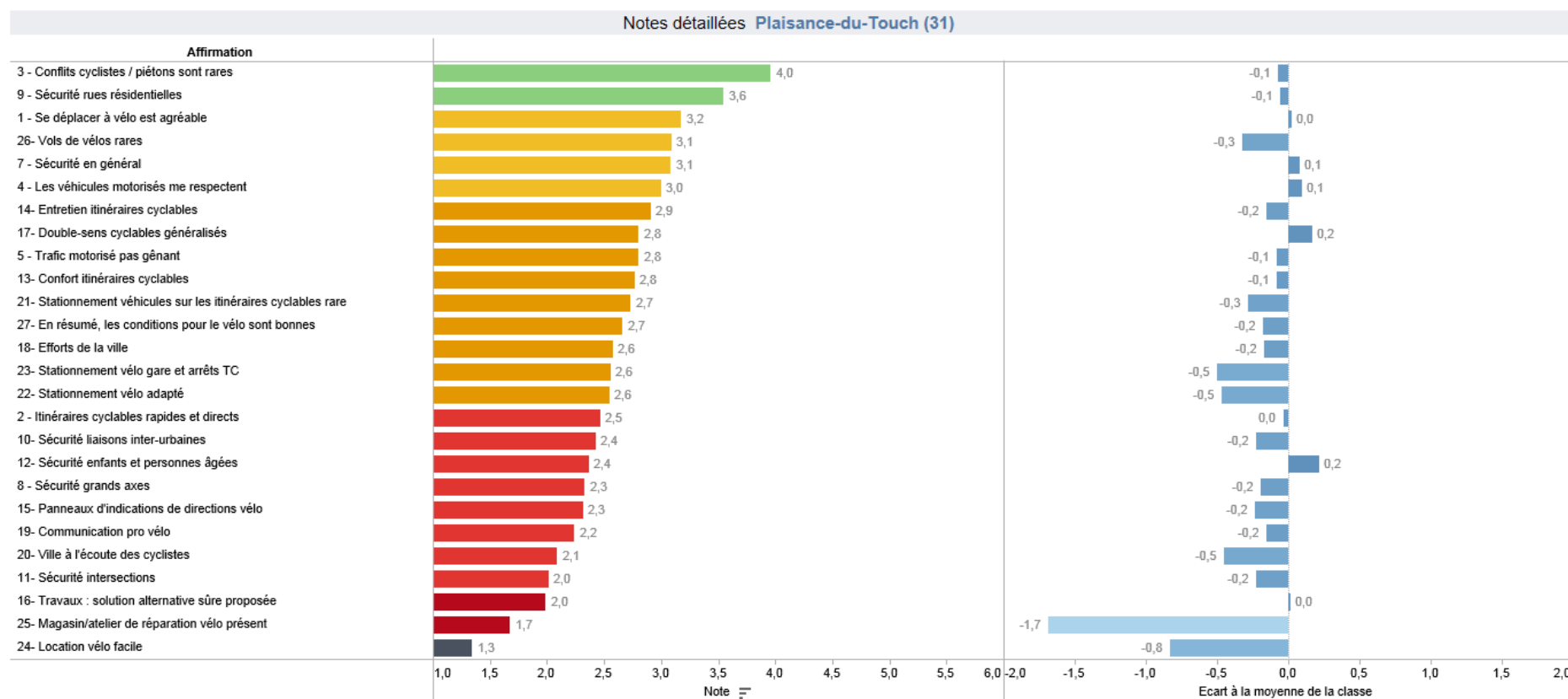
- **Castanet Tolosan:**
- **Note: 2,64 /6 → F: Défavorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



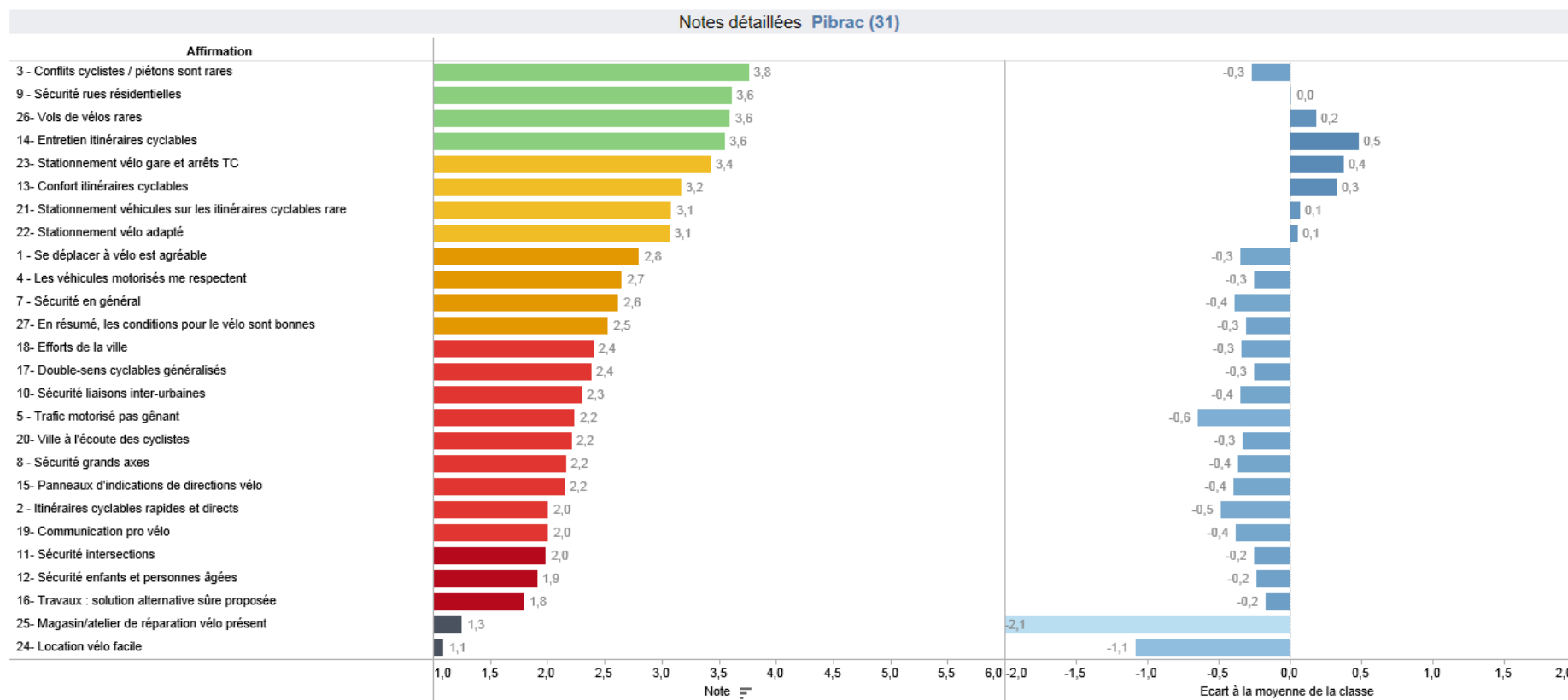
- **Plaisance du Touch:**
- **Note: 2,57 /6 → F: Défavorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



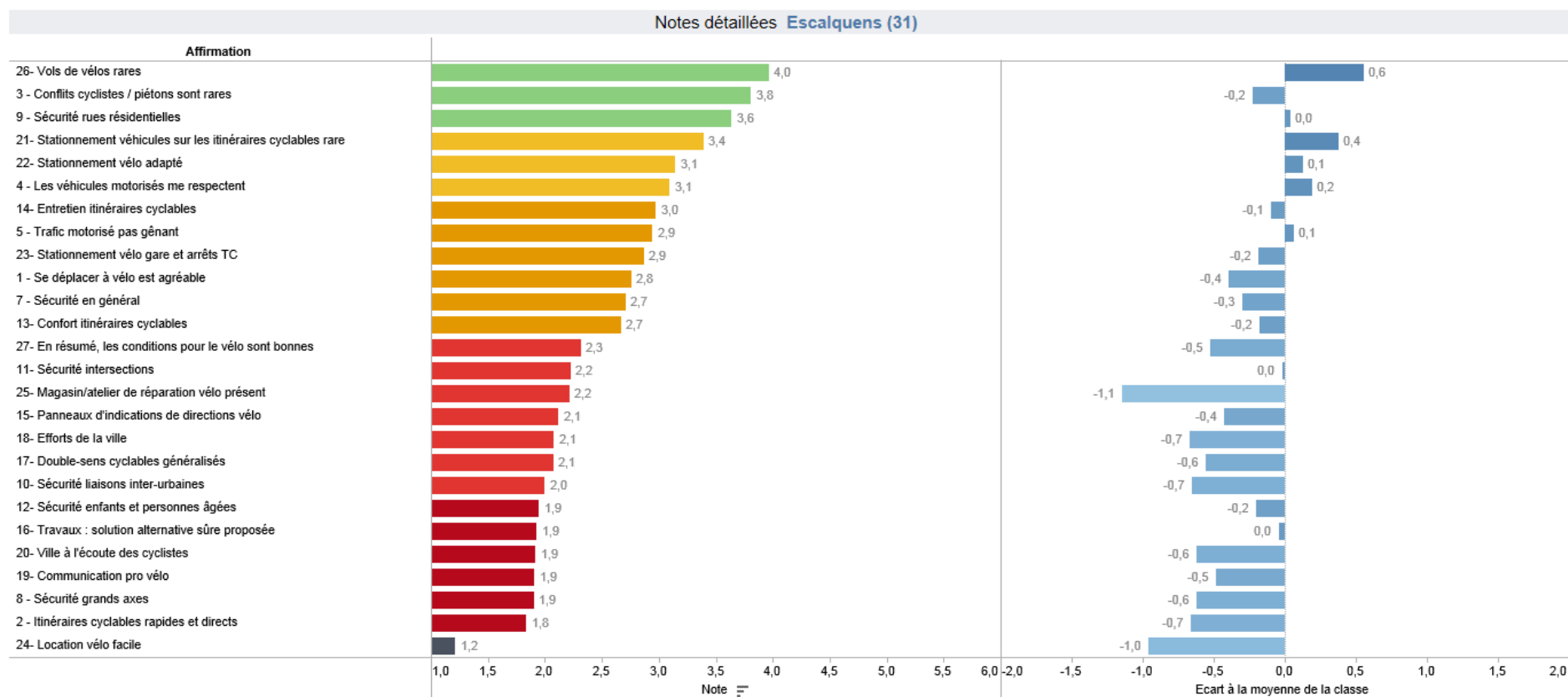
- **Pibrac:**
- **Note: 2,53 /6 → F: Défavorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



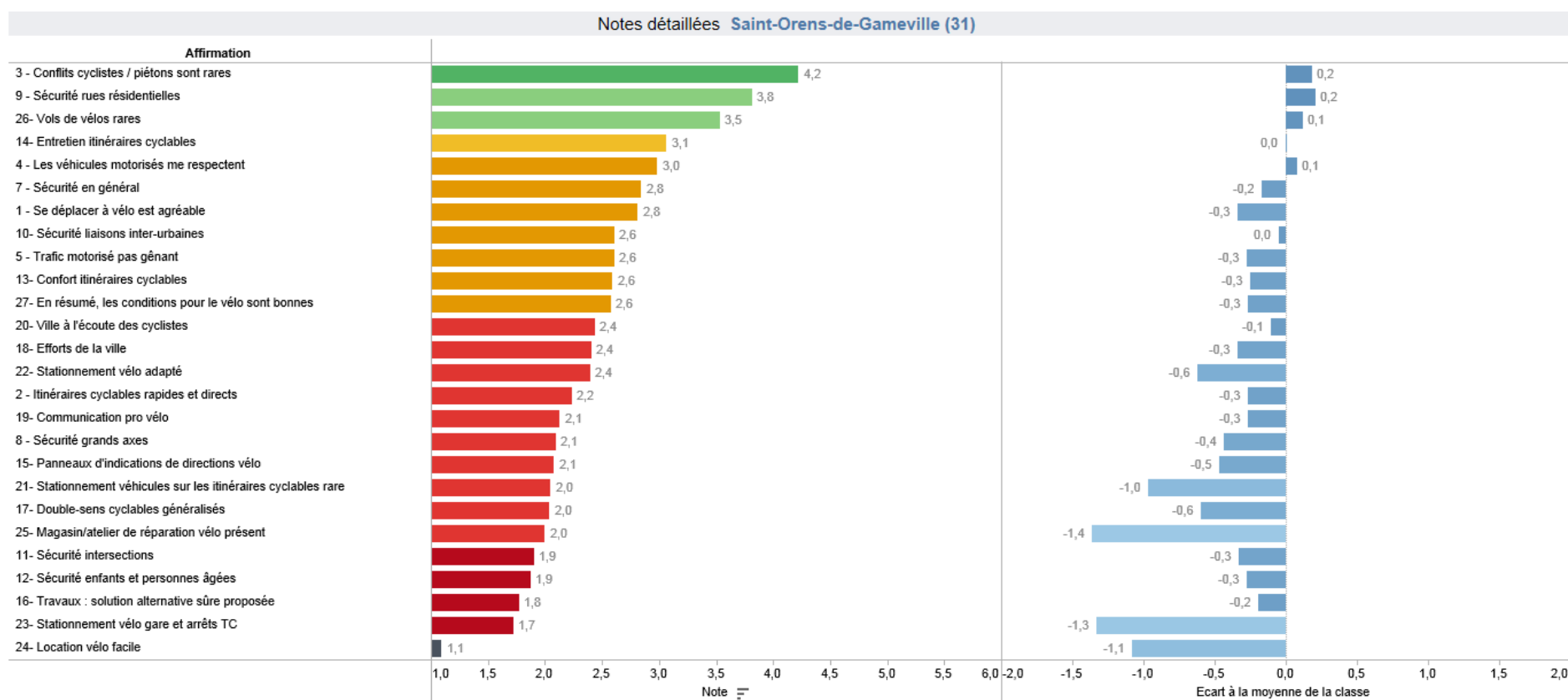
- **Esqualquens:**
- **Note: 2,51 /6 → F: Défavorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



- **St Orens de Gameville:**
- **Note: 2,42 /6 → F: Défavorable pour la pratique du vélo**



Baromètre des Villes Cyclables: résultats



- **Fonsorbes:**
- Note: 2,30 /6 → **G: Très défavorable pour la pratique du vélo**

